

Bellinzona, 3 marzo 2009

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE  
SULLA MOZIONE N. 231 bis DI MARCO AGUSTONI  
RELATIVA ALLA CREAZIONE DI UN'AREA DI SOSTA E  
PARCHEGGIO PER VEICOLI RICREAZIONALI TIPO  
CAMPER**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente, signore e signori Consiglieri comunali,

la mozione N. 231, presentata nella scorsa legislatura da Roberto Battaglioni e poi ripresa da Marco Agustoni, è stata discussa in seno alla commissione della gestione in occasione della seduta del 27 gennaio 2009, dopo l'audizione del mozionante, avvenuta in data 21 ottobre 2008.

La mozione ha il pregio di portare all'attenzione delle autorità comunali una situazione reale, che se opportunamente risolta, potrà diventare un'opportunità per la nostra città. Stiamo parlando della mancanza di adeguate infrastrutture per accogliere il crescente numero di turisti che si spostano con veicoli ricreazionali tipo camper. Tale situazione non riguarda solo Bellinzona, basti pensare che in tutto il cantone esiste una sola area di sosta, ossia quella a Locarno (zona stadio), non asfaltata e non attrezzata, che tuttavia frutta alla città di Locarno 20-30'000. Fr. all'anno.

Per molto tempo i turisti in visita nel nostro cantone hanno soggiornato in infrastrutture ricettive di tipo alberghiero in cerca di riposo. Negli ultimi anni invece un numero sempre maggiore di turisti è alla ricerca di vacanze diverse, più a contatto con la natura e legate ad attività sportive all'aria aperta, quali percorsi in bicicletta, canyoning, escursionismo, ecc. Di conseguenza i pernottamenti nelle cosiddette infrastrutture para-alberghiere (campeggi, ostelli, capanne) sono aumentati in modo considerevole.

Come ben rilevato dalla mozione, un crescente numero di turisti visita il Ticino con i camper. Bellinzona in particolare, per anni rimasta ai margini di tali flussi turistici, è stata ora scoperta come località interessante sia per l'eterogeneità della sua offerta turistica che per la prossimità alle attività ricreative e sportive.

Questo settore turistico è in piena espansione e si estende su tutto l'arco dell'anno, quindi su un periodo notevolmente più lungo di quello del turismo stagionale.

Un'area di sosta per camper potrebbe avere ricadute positive in vari settori. In primo luogo, dal punto di vista turistico questi spazi, non avendo orari che ne limitano l'entrata e l'uscita, permettono a chiunque circoli con un camper di usufruire dell'infrastruttura in qualsiasi orario e stagione. Sostando in città potrebbero inoltre contribuire ad incrementare l'indotto economico cittadino (che il camperista sia una persona di ceto medio-basso è di fatto una falsa ed anacronistica convinzione). Se si considera poi che l'unico campeggio nelle vicinanze resta chiuso per il periodo invernale da metà ottobre a metà marzo, i turisti potranno usufruire delle proposte culturali e ricreative che la città offre anche durante la stagione fredda.

Un'area di sosta riservata farà sì che tutti i veicoli di una certa misura confluiscono in un solo luogo, evitando così – come capita oggi – di avere camper parcheggiati in centro città, dove non esistono posteggi adeguati.

La realizzazione di un'area di sosta e parcheggio per camper comporta ovviamente delle spese e necessita di uno spazio adeguato. L'area di sosta dovrebbe essere autorizzata ai soli camper e dotata di impianti specifici, tra cui per lo meno un parchimetro con la possibilità di sosta prolungata, su una superficie piana ma non necessariamente asfaltata. Evidentemente ottimale sarebbe di poterla attrezzare con un cosiddetto "camper service" (scarico acque sporche, rifornimento acqua pulita), un servizio utile per il camperista e doveroso per l'ambiente. A titolo informativo, il costo di un pozzetto di scarico autopulente temporizzato con colonna per la fornitura d'acqua (camper service) varia dai 10'000.- ai 17'000.- Fr. a dipendenza della dimensione.

Dunque stiamo parlando di un ordine di grandezza di costi del tutto ragionevole, ciò che presumibilmente permetterà a tutta l'infrastruttura di autofinanziarsi.

In conclusione ed alla luce delle ricadute positive che un'area di sosta per camper potrebbe generare dal punto di vista turistico ed economico, la Commissione della Gestione ritiene che un tale investimento sia del tutto opportuno. Lo studio della definizione esatta dell'infrastruttura da realizzare (ubicazione, dimensione, dotazione e modalità di realizzazione), spetterà al Municipio, tenendo presente che una realizzazione per gradi potrebbe essere una buona soluzione.

Per i motivi summenzionati, la Commissione della Gestione invita codesto Consiglio comunale a voler

risolvere:

- la mozione N. 231 bis presentata dal consigliere comunale Marco Agustoni è accolta.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

F.to: Matteo Bianchi, relatore  
Matteo Ferrari (con riserva)  
Otto Minoli  
Ermanno Minotti (con riserva)  
Monique Ponzio (con riserva)  
Denis Rossi  
Rocco Taminelli  
Giorgio Soldini  
Tiziano Zanetti